



**PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA IMPLANTACIÓ
D'INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT PER A VEHICLES
A MOTOR A LA CIUTAT DE BARCELONA**

INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC PER A VEHICLES

Juny 2021



**Ajuntament
de Barcelona**

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE PLANEJAMENT
GERÈNCIA D'URBANISME

- **OBJECTE**

Determinació de les condicions urbanístiques d'emplaçament i implantació de les **instal·lacions de subministrament elèctric per a vehicles (EPÍGRAF 12.20/3)**

- **INSTAL·LACIONS QUE ES REGULEN**

- **Estació de recàrrega o d'intercanvi de bateries com a activitat complementària en aparcaments d'accés públic de rotació.**
- **Electrolinera:** Instal·lació dedicada al subministrament de recàrrega elèctrica de venda al públic per a vehicles elèctrics o híbrids
- **Punt d'intercanvi de bateries.** Són llocs destinats a l'intercanvi de bateries extraïbles per a vehicles elèctrics, principalment per a bicicletes, motos i quadricicles o similars, sense que es requereixi necessàriament l'accés directe del vehicle dins de la instal·lació

- **RECÀRREGUES SEGONS POTÈNCIES**

- Les estacions de **recàrrega ràpida** permeten recarregar a alta potència, en corrent continu sol ser igual o més de 50kW, i en alterna a igual o més de 43kW.
- Les estacions de **recàrrega semiràpida** permeten recarregar a potència normal (11kW -22kW)

- **OBJECTIUS I PROPOSTA GENERAL**

1- Prioritzar l'emplaçament de les recàrregues elèctriques d'accés públic en els aparcaments de rotació de la ciutat per tal de:

- Garantir una cobertura adequada de punts de recàrrega d'oportunitat i d'emergència distribuïda a la ciutat.
- Aprofitar els aparcament existents com a espais de recàrrega i optimitzar aquests espais actualment ja destinats al vehicle a motor tot complementant-ne l'activitat d'estacionament.
- Minimitzar l'impacte a l'espai públic, evitar crear nous accessos viaris exclusivament per a l'activitat de recàrrega elèctrica, i així interferir el mínim amb la mobilitat activa i de vianants.

2- Regular la implantació d'electrolineres:

- Àmbits específics : àrees industrials, àrees on hi ha deficiència d'aparcaments de rotació, en proximitat de les Rondes i via d'accés (Nus Trinitat).
- Permetre la transformació de benzineres existents a electrolineres

3- Regular la implantació de punts de recàrrega de manera transitòria a la via pública

- Fomentar inicialment el desplegament de la infraestructura de recàrrega elèctrica pública per a vehicles

REGULACIÓ ESPECÍFICA D' ESTACIONS DE RECÀRREGA O D'INTERCANVI DE BATERIES EN APARCAMENTS D'ACCÉS PÚBLIC

TIPOLOGIES D'APARCAMENTS EXISTENTS

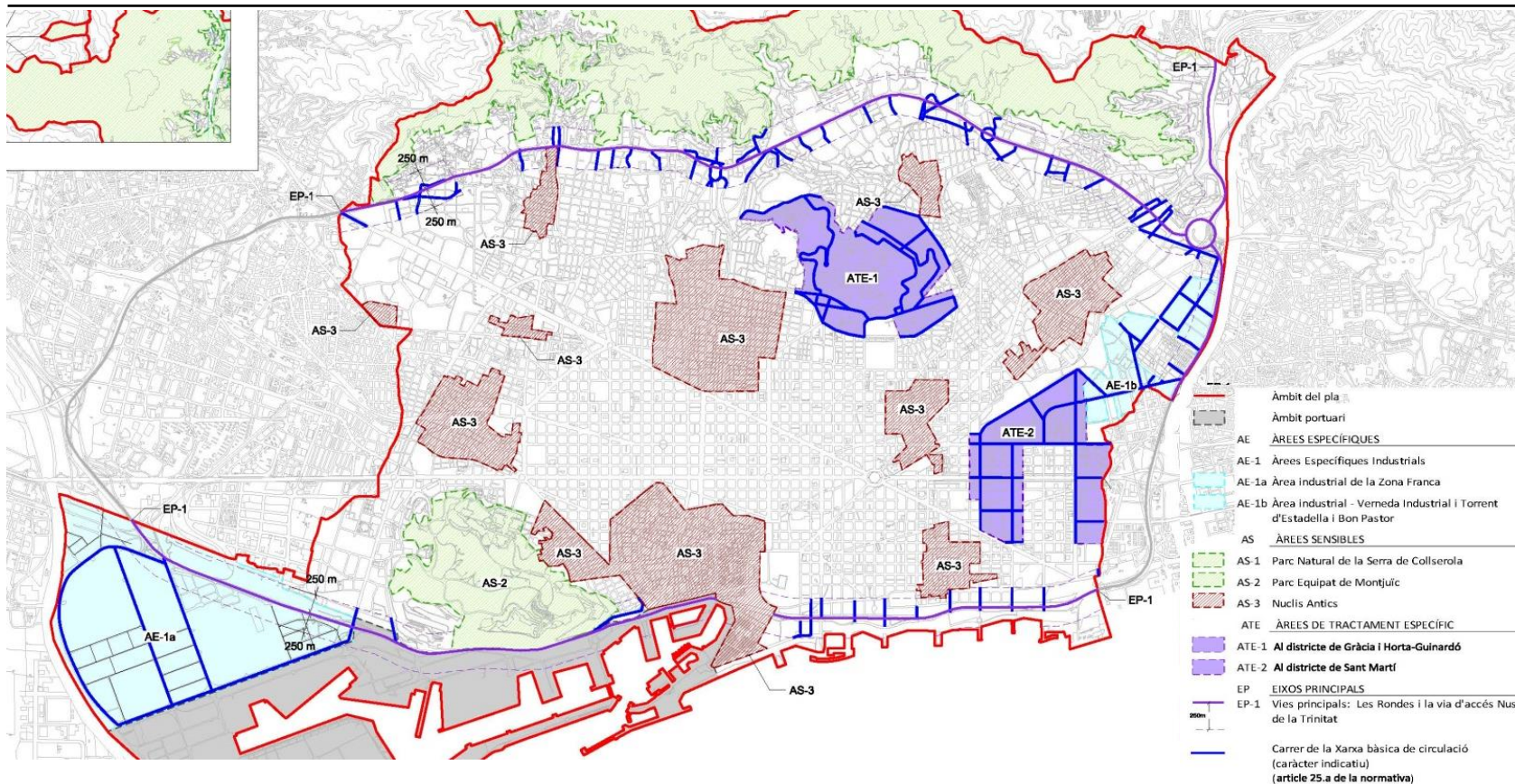
- Total 491 unitats
- Rotació i centres comercials
- Exclosos aparcaments complementaris a altres activitats que no siguin de rotació

COBERTURA TOTAL R=400m

Caracterització dels aparcaments	unitats
Privats	407
Vinculats a equipaments i dotacions	19
Vinculats a Grans centres comercials	12
Dins àmbits Port Bcn	5
En desenvolupament	2
BSM/SABA	46
Total d'aparcaments	491

- Privats
- Vinculats a Grans centres comercials
- Vinculats a equipaments i dotacions
- Dins àmbits Port Bcn
- En previsió
- BSM / SABA

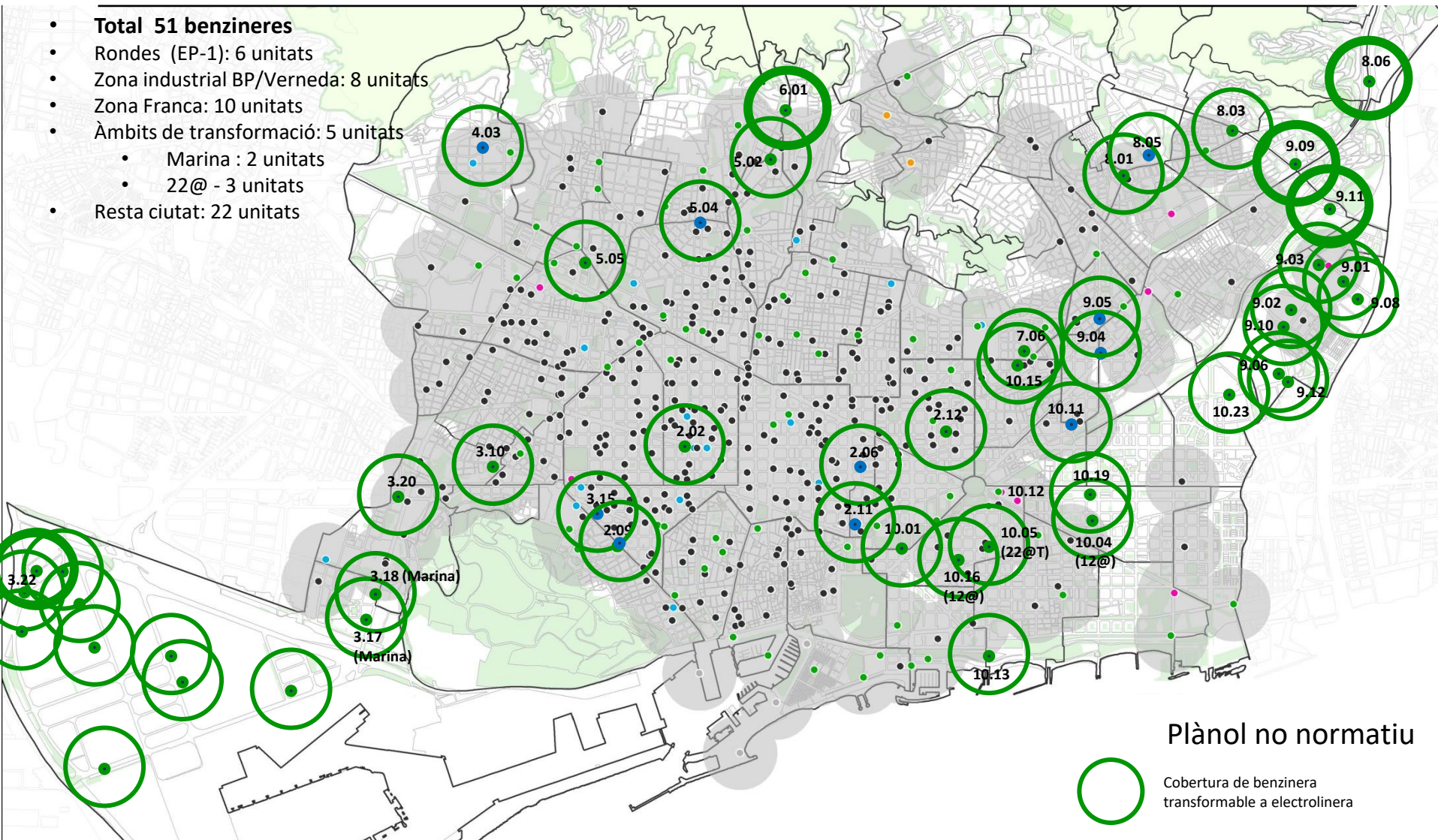
Plànol no normatiu



- **EIXOS I ÀREES D'IMPLANTACIÓ** (fora de la Zona Franca, en xarxa bàsica)
 - S'admeten a l'entorn dels **Eixos Principals (EP-1)**, Les Rondes i la via d'accés Nus de la Trinitat (buffer de 250 m)
 - S'admeten en sòls inclosos dins de **les Àrees Específiques Industrials (AE-1)**.
 - S'admeten en sòls inclosos dins de **les Àrees de tractament específic (ATE)**, respectant **distància mínima relativa de 800 m** entre activitats
 - No s'admeten: Parcs, Collserola, cascs antics, clau 15, 20a.

REGULACIÓ ESPECÍFICA D'ELECTROLINERES

- **Total 51 benzineres**
- Rondes (EP-1): 6 unitats
- Zona industrial BP/Verneda: 8 unitats
- Zona Franca: 10 unitats
- Àmbits de transformació: 5 unitats
 - Marina : 2 unitats
 - 22@ - 3 unitats
- Resta ciutat: 22 unitats



- **Transformació de benzineres existents en electrolineres**
- Es podran transformar totalment a electrolineres sempre que la parcel·la on estiguin emplaçades compleixi les condicions generals d'emplaçament (**xarxa bàsica, fora d'àrees sensibles, no sòl d'equipament**)

• PUNTS DE RECÀRREGA EN VIA PÚBLICA (DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA)

En tots els casos, per interès i iniciativa pública.

- S'admeten punts de recàrrega en via pública durant 10 anys (+ termini 10 anys)
 - Sense limitació per a terminals de transport públic/col·lectiu/taxis/flotes municipals
 - S'admeten a tota la ciutat, sempre que sigui compatible amb l'ús pels vianants i altres tipus de mobilitat activa. En tots els casos , per iniciativa pública
- No s'admeten en vies a pacificar, eixos verds de prioritat de vianants, carrers de casc antic veïnals i/o plataforma única, vies bàsiques que no disposin de cordó de serveis.

REGULACIÓ ESPECÍFICA DE PUNTS D'INTERCANVI DE BATERIES EXTRAÏBLES

• CONDICIONS D'IMPLANTACIÓ

- La implantació es limita per qüestions de seguretat i compatibilitat en relació amb d'altres usos que es puguin desenvolupar a l'immoble. No es permet en via pública
- S'admeten en tallers, concessionaris i altres centres de manteniment. No en CH's, vies verdes i vianants



SITUACIONS I COMPATIBILITAT D'USOS PER A LES ACTIVITATS DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC I INTERCANVI DE BATERIES



Tipus d'ACTIVITAT de subministrament elèctric en electrolineres, en aparcaments de rotació o en espais d'intercanvi de bateries o a la via pública.	Punts en Espais oberts públics diferents de zona verda 6 o 17/6	Espais oberts privats de centres comercials o no edificats d'altres usos	Edifici o establiment amb ús específic d'instal·lació de subministrament	1er soterrani d'aparcament sota espai públic o vial	Sòls d'equipament, qualificat com a 7 o 17/7 o existent (amb excepció del que preveu l'article. 29)	En 1r soterrani d'edifici en sòl qualificat de zona diferent de la industrial o que no siguin centres comercials exclusius	En planta baixa d'edificis en sòl qualificat de zona diferent de la industrial o que no siguin centres comercials exclusius	En sòl amb qualificació industrial	1er soterrani en Centre Comercial exclusiu	En planta baixa d'edificis de Centre Comercial exclusiu
Activitat d'estacions de recàrrega elèctrica	SI	SI	SI	SI	NO	CP	CP	CP	CP	CP
Activitat d'intercanvi de bateries	NO	SI	SI	SI	NO	CP	CP	CP	CP	CP

SITUACIONS AMB CONDICIONANT PREVI (CP) (en el moment que aquestes instal·lacions estiguin classificades en relació a la resta d'activitats, es preveu la implementació directa de la regulació) :

- a) Queden supeditades a la corresponent classificació de l'epígraf d'activitat de compatibilitat amb la resta dels usos dels edificis, o disposin d'un informe dels serveis responsables en matèria de seguretat.
- b) Requereixen els informes i condicions de seguretat que siguin assenyalats en cada emplaçament.

APARCAMENTS DE ROTACIÓ+ BENZINERES EXISTENTS TRANSFORMABLES + ELECTROLINERES + PUNTS DE RECÀRREGA A LA VIA PÚBLICA

POTENCIAL APARCAMENTS (PDR ràpida/intercanviadors de bateries)

- 491 aparcaments

POTENCIAL BENZINERES EXISTENTS→ ELECTROLINERES

- 51 benzineres transformables a electrolineres
- Rondes (EP-1): 6 unitats
- Zona industrial BP/Verneda: 8 unitats
- Zona Franca: 10 unitats
- Àmbits de transformació: 5 unitats
 - Marina : 2 unitats
 - 22@ - 3 unitats
- Resta ciutat: 22 unitats

POTENCIAL NOVES ELECTROLINERES

- Aproximadament 9 en ATE- àrees de tractament específic
- Àmbit rondes. Segons parcel·les potencials. No s'estableix distància mínima entre activitats.
- Àmbits industrials . Segons parcel·les potencials. No s'estableix distància mínima entre activitats

POTENCIAL PUNTS EN VIA PÚBLICA

Indeterminat

