



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Europos Komisijai 2019- Nr.

I Nr.

ATASKAITOS PAGAL DIREKTYVOS 2014/94/ES 10 STRAIPSNIO 1 DALĮ PATEIKIMAS

Vadovaujantis 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2014/94/ES „Dėl alternatyvių degalų infrastruktūros diegimo“ 10 str. 1 dalimi, teikiame nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitą.

Informuojame, kad Susisiekimo ministerija 2017 m. vasario 2 d. raštu Nr. 2-368 „Dėl informacijos pagal Direktyvos 2014/94/ES 3 straipsnio 7 dalį pateikimo“ pateikė Europos Komisijai informaciją apie Lietuvos nacionalinės alternatyvių degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemą, numatytą Direktyvos 2014/94/ES 3 straipsnio 1 dalyje, kuri nustatyta Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje¹ (<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.463278/asr>).

Informacija apie teisinės priemonės (reguliavimo ir administracinės) alternatyvių degalų infrastruktūros kūrimui yra nurodyta pridedamo priedo (Excel lentelė) 1 lape („Legal Measures“). Pagrindinis dokumentas, kuriame nustatyta alternatyvaus degalų plėtros politika – Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programa (10.3 papunktis „Trečias uždavinys – didinti energijos vartojimo efektyvumą - skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką“). Įgyvendinimo plane numatytos tokios priemonės, kaip elektrinių traukinių įsigijimas, elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas, suskystintų ir suslėgtų gamtinių dujų papildymo punktu įrengimas. Paminėtina, kad šiuo metu yra rengiamas Alternatyvių degalų įstatymo projektas, kuriuo yra siekiama vienoje vietoje ir aiškiai reglamentuoti su alternatyviais degalais, alternatyviais degalais varomu transportu ir alternatyvių degalų papildymo/įkrovimo infrastruktūra susijusius

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimas Nr. 86 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“.

klausimus. Tikimasi, kad šis dokumentas bus patvirtintas 2020 metais. 2019 metais taip pat parengtas Lietuvos Respublikos nacionalinis energetikos ir klimato srities veiksmų plano projektas, kuriame numatyta eilė priemonių transporto sektoriaus ŠESD emisijos mažinimui, susijusių su alternatyvių degalų panaudojimu, pavyzdžiui, geležinkelių elektrifikavimas, Darnaus judumo mieste planų įgyvendinimas, elektromobilumo plėtra, žalieji viešieji pirkimai, vidaus vandens transporto ir jų kelių modernizavimas.

Taip pat pradėta rengti Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija, kuria siekiama numatyti optimalias ilgalaikes šalies transporto sektoriaus plėtros kryptis ir prioritetus. Strategiją numatoma parengti 2020 metais. Kuriant strategiją bus modeliuojami įvairūs galimi šalies susisiekimo plėtros scenarijai, nagrinėjama geroji užsienio valstybių patirtis, atsižvelgiama į ilgalaikes tarptautinių organizacijų (EBPO, PEF, PB, JT ir kt.) rekomendacijas susisiekimo srityje. Taip pat bus atsižvelgiama į Lietuvos susisiekimo sektoriaus strateginio planavimo dokumentus, numatomas susisiekimo sektoriaus plėtros tendencijas ir Susisiekimo ministerijos socialinių partnerių pasiūlymus.

Informacija apie politikos priemones, kuriomis remiamas nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimas, yra nurodyta pridedamo priedo (Excel lentelė) 2 lape („Policy Measures“). Finansinės priemonės, skatinančios įsigyti alternatyviais degalais varomą transportą, buvo taikomos visuomeninio transporto atnaujinimui, viešų elektromobilių įkrovimo priėgų įrengimui šalia valstybinės reikšmės kelių, savivaldybėse ir kt. 2019 metais pradėta teikti subsidija asmenims, kurie teikia išregistravimui (utilizavimui) seną transporto priemonę ir įsigyja mažiau taršią transporto priemonę (varoma tik benzinu, dujomis (gamtinėmis arba suskystintomis), etanoliu, elektra arba be benzino dar ir dujomis, etanoliu, elektra; tokios transporto priemonės pirmosios registracijos Europos Sąjungoje data turi būti ne ankstesnė nei 2013 m. sausio 1 d.; CO₂ emisija turi neviršyti 130 g/km.).

Lietuva iki šiol neturėjo automobilių mokesčių ar kitų eismo ribojimų, susijusių su automobilio tarša. Nuo 2020 metų bus įvedamas automobilių registravimo ir perregistravimo mokestis, susijęs su automobilio keliamo tarša. Nesumokėjus mokesčio, motorinės transporto priemonės registracija Kelių transporto priemonių registre nebus atliekama. Mokesčio dydis priklausys nuo transporto priemonės naudojamų degalų rūšies (dyzelinas, benzinas, dujos) ir išmetamo anglies dvideginio kiekio (gramai per kilometrą). Jis svyruos nuo 13,5 iki 540 eurų. Tiek degalų tipą, tiek CO₂ bendrą vertę bus galima sužinoti transporto priemonės registracijos liudijime. Kai duomenų apie CO₂ kiekį nebus, mokestis apskaičiuojamas pagal specialias formules. Anksčiau skaičiuota, kad mokestis į biudžetą per metus atneštų apie 20 mln. eurų, bet kadangi įsigalioja nuo liepos 1 dienos, 2020 metais laukiama maždaug 10 mln. eurų.

1 Lentelė. Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčiai

Išmetamas
CO₂ kiekis, g/km

Mokesčio dydžiai pagal motorinės transporto priemonės
naudojamų degalų rūšį, Eur

Išmetamas CO ₂ kiekis, g/km		Mokesčio dydžiai pagal motorinės transporto priemonės naudojamų degalų rūšį, Eur		
nuo	iki	Dyzelinas	Benzinas	Dujos
0	115	0	0	0
116	130	0	0	0
131	140	30	15	13.5
141	150	60	30	27
151	160	90	45	40.5
161	170	120	60	54
171	180	150	75	67.5
181	190	180	90	81
191	200	210	105	94.5
201	210	240	120	108
211	220	270	135	121.5
221	230	300	150	135
231	240	330	165	148.5
241	250	360	180	162
251	260	390	195	175.5
261	270	420	210	189
271	280	450	225	202.5
281	290	480	240	216
291	300	510	255	229.5
301 ir daugiau		540	270	243

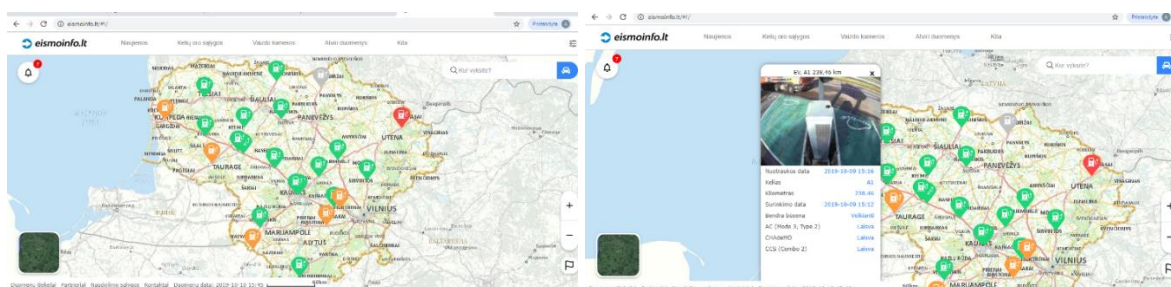
Šiuo metu galioja tik dvi pagrindinės skatinimo priemonės rinktis elektromobilį: galimybė naudotis specialiai pažymėtomis maršrutinio transporto eismo juostomis Vilniuje ir parkavimo ir įvažiavimo rinkliavų lengvatos Lietuvos miestuose. Elektromobilių lengvesnei identifikacijai jiems taip pat suteikiami valstybinio registracijos numerio ženklai (numeriai), kurių sudaro dviejų raidžių ir keturių skaitmenų derinys, kurio pirmoji turi būti „E“ raidė.

2018–2019 metais specialiai sudaryta tarpinstitucinė darbo grupė išnagrinėjo esamą situaciją Lietuvoje ir elektromobilių naudojimo skatinimo ir jų įkrovimo infrastruktūros plėtros galimybes, bei pasiūlė ilgalaikius tikslus bei galimas nacionalines ir savivaldos lygmens plėtros priemones. Tikslas – iki 2025 m. metiniai M1 klasės elektromobilių pirkimo sandoriai (t. y. pirmą kartą registruojami ir perregistruojami nauji ir naudoti automobiliai) sudaro nemažiau kaip 10 proc., N1 klasės (lengvo komercinio transporto) – nemažiau kaip 30 proc., iki 2030 m. metiniai M1 klasės

elektromobilių pirkimo sandoriai sudaro nemažiau kaip 50 proc., N1 klasės (lengvo komercinio transporto) – automobiliai su VDV neregistruojami. Numatytam tikslui pasiekti reikalingos papildomos priemonės – mokesčiai vidaus degimo varikliais (VDV) varomoms transporto priemonėms; lengvatos/subsidijos grynųjų elektromobilių įsigijimui, elektromobilių įkrovimo prieigų įsigijimui/įrengimui; nacionalinių teisės aktų griežtinimas elektromobilumui skatinti ir infrastruktūros plėtrai, t.y. prievolė naujai statomiems arba rekonstruojamiems pastatams ir parkavimo aikštelėms įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas; naujų/rekonstruojamų degalinių tinklų, esančių šalia valstybinės reikšmės kelių, įpareigojimas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas; plati socialinė sklaida, visuomenės informavimas, įpročių formavimas, pilotiniai projektai, žaliųjų (nulinės emisijos) zonų įvedimas miestuose ir kt.

Informacija apie paramą diegimui ir gamybai yra nurodyta priedamo priedo (Excel lentelė) 3 lape („Deployment and manufacturing support“).

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra išplėtota Lietuvoje pagrindiniame transeuropiniame kelių tinkle (TEN-T Core network), t. y. šalia tarptautinių automagistralių (valstybinės reikšmės magistralinių kelių) E85 ir E67 ir šalia kitų kelių, priklausančių TEN-T tinklui, maždaug kas 50 kilometrų susisiekimui elektromobiliais tarp miestų užtikrinti. 2014–2019 metais automagistralėje Vilnius–Klaipėda, automagistralėje Vilnius–Panevėžys ir šalia kitų valstybinės reikšmės kelių įrengtos 25 viešosios didelės galios elektromobilių įkrovimo stotelės. Informacinėje sistemoje www.eismoinfo.lt (<https://eismoinfo.lt/#/>) yra teikiama informacija apie šių elektromobilių įkrovimo prieigų tipą, būseną ir užimtumą tikruoju laiku.



1 pav. Informacinė sistema www.eismoinfo.lt

Daugelis Lietuvos savivaldybių elektromobilių įkrovimo prieigas yra numačiusios savo parengtuose ar rengiamuose darnaus judumo mieste planuose. 17-ika Lietuvos savivaldybių pasinaudojo ES investicijų galimybe iki 2020 m. pabaigos įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas (iš viso planuojama įrengti 56 elektromobilių įkrovimo stoteles - 33 didelės galios ir 23 įprastos galios).

Ši viešoji elektromobilių įkrovimo infrastruktūra (šalia valstybinės reikšmės kelių ir savivaldybėse) kuriama ir plėtojama atsižvelgiant į patvirtintus Europos Sąjungos standartus, tačiau ir sudarant galimybę įkrauti kito tipo elektromobilius (kombinuotos stotelės su trijų tipų prieigomis - AC, DC (Combo2) ir DC (CHAdeMO)).

Sostinėje šiuo metu jau veikia apie 130 elektromobilių įkrovimo prieigų. Atsižvelgiant į didėjanti elektromobilių skaičių ir įkrovimo prieigų poreikį iki 2020 m. Vilnius numatė įrengti 59 viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas pagal Vilniaus miesto tarybos patvirtintą prieigų įrengimo vietų planą. Iš šių 59 prieigų viena prieiga – įprastos galios, viena prieiga – itin didelės galios (272 kW galios), likusios – didelės galios (šioje prieigose vienu metu galės krauti 2 elektromobiliai). Elektromobilių įkrovimo kaina prieigose bus skaičiuojama už naudojimosi ja laiką. Didžioji dalis jų (50) jau įrengta ir veikia.

Privatus sektorius taip pat planuoja elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtrą ne tik miestuose, bet ir šalia valstybinės reikšmės kelių. Šiuo metu didžiausia problema išlieka elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas didžiausių miestų miegamuosiuose rajonuose ir šalia valstybinės reikšmės kelių komerciškai nepatraukliose vietose (sudėtingas/brangus įrengimas). Todėl svarstomas elektromobilių įkrovimo įrangos įsigijimo/įrengimo subsidijavimo tokiose vietose galimybės.

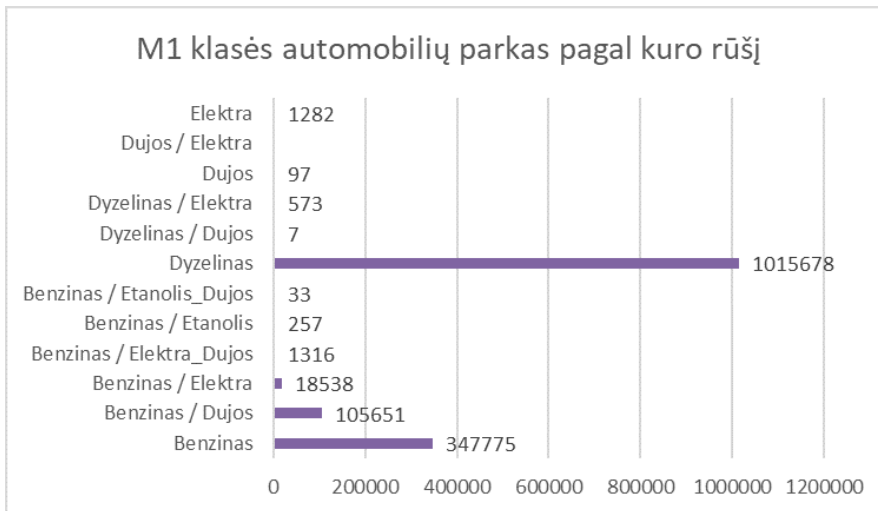
Informacija apie paramą moksliniams tyrimams, technologinę plėtrą ir demonstracinę veiklą yra nurodyta priedame (Excel lentelė) 4 lape („Research, technological development and demonstration“).

Lietuva dalyvauja Europos Komisijos iniciujuotame daugiašaliame pilotiniame projekte "Data collection related to recharging/refuelling points for alternative fuels and the unique identification codes related to e-Mobility actors" kartu su Prancūzija, Nyderlandais, Lenkija, Austrija, Belgija, Kroatija, Liuksemburgu, Vokietija, Ispanija, Slovėnija, Čekija, Portugalija, Graikija ir Vengrija. Svarbiausios projekto veiklos yra Europos Sąjungos lygiu sukurti elektromobilių įkrovimo prieigų ir elektromobilių įkrovimo prieigų operatorių identifikavimo sistemą ir informacinę sistemą vartotojams, kur jie galėtų gauti elektromobilių įkrovimo prieigų informaciją.

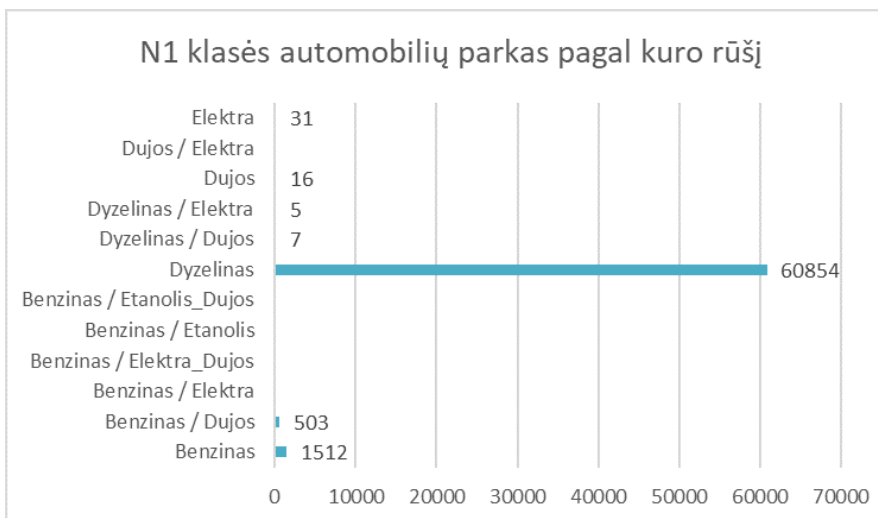
Informacija apie planinius rodiklius ir tikslus yra nurodyta priedame (Excel lentelė) 5a ir 5b lapuose („Targets and objectives“).

Paminėtina, kad šiuo metu atsižvelgiant į Europos Sąjungos nustatytus ŠESD mažinimo tikslus transporto sektoriui yra peržiūrėti anksčiau suplanuoti tikslai ir priemonės.

2019 m. lapkričio 1 d. M1 ir N1 klasių automobilių parkas pagal kuro rūšį ir viso Lietuvos transporto parkas pagal degalų rūšį pateikta žemiau.



2 pav. M1 klasės automobilių parkas pagal kuro rūšį (vnt.)

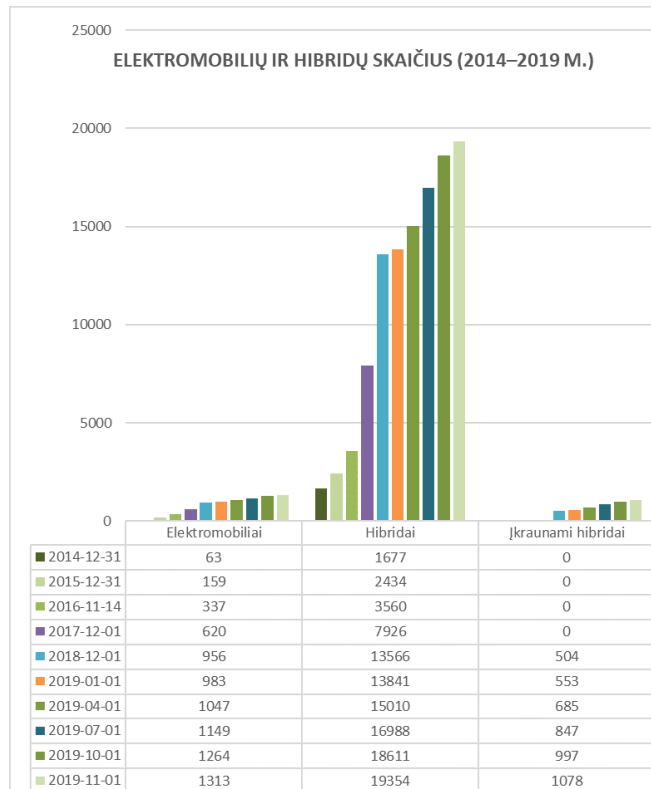


3 pav. N1 klasės automobilių parkas pagal kuro rūšį (vnt.)

2. Lentelė. Viso Lietuvos transporto priemonių parko duomenys pagal degalų rūšį

Transporto priemonių parko duomenys pagal degalų rūšį (2019 m. gruodžio 1 d. duomenys)																								
PAVADINIMAS	Transporto priemonės kategorija													Degalų rūšis										
	56	60	66	70	GK	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	Bendroji suma	
--	20	1	2		5	3	462	125	5				7704	10	14	339	371	211	1E+05	15465	595	54581	189621	
Benzinas	7				11	13259	6	36247	737	360	24	1352	349688	7	9	1499	939	15					404160	
Benzinas / Dujos	1								1				105591	5	12	501	608	4					106723	
Benzinas / Elektra						1							19133										19135	
Benzinas / Elektra_Dujos													1411			1							1412	
Benzinas / Etanolis													261										261	
Benzinas / Etanolis_Dujos													33										33	
Dyzelinas	6		1			1	3	6		3	286	31	1021163	3451	4016	61173	11796	65710					1167646	
Dyzelinas / Dujos													7			7	1	5					20	
Dyzelinas / Elektra													602			6	5	1						614
Dujos								1					98	6	270	14	4	22				1		416
Dujos / Elektra													10											10
Elektra						179	12	25		5	2	22	1346	5	493	35								2124
Bendroji suma	34	1	2	1	5	11	13443	21	36742	863	373	312	1405	1507037	3484	4830	63574	13720	65967	1E+05	15465	595	54582	1892175

2019 m. lapkričio 1 d. VĮ „Regitra“ duomenimis Lietuvoje buvo užregistruota 1313 grynųjų elektromobilių, 20432 hibridiniai, iš kurių 1078 iš išorės įkraunami hibridiniai (Plug-in), M1 ir N1 klasės automobiliai. Grynjieji elektromobiliai sudaro maždaug 0,09 proc. viso parko, kuris yra ~1,5 mln. Didesnę dalį šalyje registruojamų elektromobilių sudaro naudoti elektromobiliai. Didžiausias elektromobilių skaičiaus augimas prasidėjo nuo 2017 metų. Elektromobilių ir hibridinių automobilių augimo skaičius pateiktas žemiau.



4 pav. M1 ir N1 klasės elektromobilių ir hibridinių automobilių augimas (vnt.)

Pagal elektromobilių darbo grupės pasiūlymus suformuotas ambicingas elektromobilumo plėtros tikslas – kad 2025 m. iš viso šalyje būtų registruoti 46 066 M1 klasės ir 5469 N1 klasės elektromobiliai; 2030 m. - iš viso šalyje registruoti 230 332 M1 klasės ir 18 231 N1 klasės elektromobiliai, o po 2030 m. N1 klasės automobiliai su vidaus degimo varikliais nebūtų registruojami.

Informacija apie Alternatyviųjų degalų infrastruktūros pokyčius yra nurodyta pridedamo priedo (Excel lentelė) 6 lape („Alternative fuels infrastructure developments“).

Šiuo metu šalia valstybinės reikšmės kelių įrengtos 25 kombinuotos (trijų tipų) įkrovimo stotelės (AC, DC Chademo ir DC Combo). Vienu metu stotelėje gali krauti du elektromobiliai (AC ir DC jungtimi). Prisijungimų prie vienos stotelės skaičius per mėnesį (stebėtas laikotarpis 2019 m. gegužės mėnuo – 2019 m. spalio mėnuo) svyruoja nuo 195 iki 40533 kartų, pavyzdžiui per spalio mėnesį prisijungimų prie vienos stotelės vidurkis buvo 5095 kartai ir sunaudota vidutiniškai 2217 Kwh. Daugiau informacijos žemiau:

3. Lentelė. Pasijungimo prie įkrovimo stotelių skaičius

	IRENGINYS	KEL_NUMERIS	RNG_KM	'2019-05-01'	'2019-06-01'	'2019-07-01'	'2019-08-01'	'2019-09-01'	'2019-10-01'	Vidurkis
1	Vievio EV, A1 38,14 km	A1	38,14	1596	1769	1164	2483	3432	2227	2111,833
2	Elektrėnų EV, A1 45,78 km	A1	45,78	996	1451	1184	1111	737	1168	1107,833
3	EV, A2 80 km	A2	80	1433	1452	2085	2082	2485	934	1745,167
4	EV, A1 93,02 km	A1	93,02	1596	1807	1847	2186	2883	1758	2012,833
5	EV, A1 141,54 km	A1	141,54	745	673	903	1062	637	526	757,6667
6	EV, A1 142,38 km	A1	142,38	680	1095	974	1668	1252	791	1076,667
7	EV, A1 185,24 km	A1	185,24	723	947	1303	1541	1497	983	1165,667
8	EV, A1 96,62 km	A1	96,62	2269	2487	2060	2898	3242	5422	3063
9	EV, A1 192,72 km	A1	192,72	884	1052	1195	2223	1693	1691	1456,333
10	EV, A1 238,46 km	A1	238,46	867	807	1355	1339	1281	1250	1149,833
11	EV, A1 238,6 km	A1	238,6	1013	1078	1022	1547	1625	1913	1366,333
12	EV, A1 292,92 km	0001085005	0,03	342	1637	870	1809	1767	1441	1311
13	Jonavos EV, A6 42,156 km	A6	42,156	304	632	696	290	1283	429	605,6667
14	Marijampolės EV, A5 65,82 km	A5	65,82	256	195	1370	1784	2570	708	1147,167
15	Dubingių EV, A14 46,18 km	A14	46,18	893	1527	1142	1931	2530	767	1465
16	Aukštadvario EV, A16 54,611 km	A16	54,611	755	1162	1183	1446	3012	1598	1526
17	Joniškio elektromobilių įkrovos stotelė, A12, 20,313 km	A12	20,31	388	238	1808	1045	1380	588	907,8333
18	Druskininkų EV, A4 125,695 km	A4	125,7	7695	12504	13864	7140	35291	12463	14826,17
19	Telšių elektromobilių įkrovos stotelė	A11	75,38	7278	9663	16846	14069	35826	16780	16743,67
20	Zarasų elektromobilių įkrovos stotelė	A6	165,73	1321	7699	10495	11382	25281	8508	10781
21	Kalvarijos elektromobilių įkrovos stotelė	A5	95	4072	8294	10178	9225	25651	16597	12336,17
22	Kelmės elektromobilių įkrovos stotelė	A12	91,43	8518	9229	11904	14695	20579	13407	13055,33
23	Radviliškio elektromobilių įkrovos stotelė	A9	47,3	11981	10433	11444	17477	36890	26209	19072,33
24	Tauragės elektromobilių įkrovos stotelė	A12	152	5353	7656	16090	15987	40533	8978	15766,17
25	Pasvalio elektromobilių įkrovos stotelė	A10	47,44	2058	7208	5812	4149	1570	228	3504,167

4. Lentelė. Suvartota elektros energija įkrovimo stotelėse

	IRENGINYS	KEL_NUMERIS	RNG_KM	Spalio mėn suvartojimas, Kwh
1	Vievio EV, A1 38,14 km	A1	38,14	8789
2	Elektrėnų EV, A1 45,78 km	A1	45,78	3030
3	EV, A2 80 km	A2	80	2631
4	EV, A1 93,02 km	A1	93,02	3884
5	EV, A1 141,54 km	A1	141,54	2029
6	EV, A1 142,38 km	A1	142,38	1522
7	EV, A1 185,24 km	A1	185,24	1488
8	EV, A1 96,62 km	A1	96,62	5363
9	EV, A1 192,72 km	A1	192,72	675
10	EV, A1 238,46 km	A1	238,46	1315
11	EV, A1 238,6 km	A1	238,6	1075
12	EV, A1 292,92 km	0001085005	0,03	1000
13	Jonavos EV, A6 42,156 km	A6	42,156	1000
14	Marijampolės EV, A5 65,82 km	A5	65,82	500
15	Dubingių EV, A14 46,18 km	A14	46,18	1000
16	Aukštadvario EV, A16 54,611 km	A16	54,611	1340
17	Joniškio elektromobilių įkrovos stotelė, A12, 20,313 km	A12	20,31	3900
18	Druskininkų EV, A4 125,695 km	A4	125,7	1501
19	Telšių elektromobilių įkrovos stotelė	A11	75,38	500
20	Zarasų elektromobilių įkrovos stotelė	A6	165,73	636
21	Kalvarijos elektromobilių įkrovos stotelė	A5	95	1049
22	Kelmės elektromobilių įkrovos stotelė	A12	91,43	1037
23	Radviliškio elektromobilių įkrovos stotelė	A9	47,3	1508
24	Tauragės elektromobilių įkrovos stotelė	A12	152	1617
25	Pasvalio elektromobilių įkrovos stotelė	A10	47,44	7024

Iki šiol Lietuvos alternatyvių degalų transporto sektoriaus rinkoje vyrauja suskystintų naftos dujų (toliau – SNG) ir biodegalų naudojimas, SNG degalinių tinklas Lietuvoje pilnai išplėtotas. Biodegalai naudojami tik šalies teisės aktų nustatyta tvarka įmaišant juos į benziną ir dyzeliną. Lietuva siekia palaipsniui pereiti prie pažangių biodegalų gaminamų iš antrinių atliekų. Biodegalų įmaišymo normos iškastiniame kure yra didinamos. Suslėgtas gamtines dujas (toliau – SGD) Lietuvoje daugiausiai naudoja didžiųjų miestų visuomeninio transporto parkai. Suskystintoms gamtinėms dujoms (toliau – SkGD) daugiausiai naudojamos vandens transporte. Suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) terminalas veikia pietinėje Klaipėdos jūrų uosto dalyje – Kuršių mariose ties Kiaulės Nugaros sala. SGD terminalas veiklą pradėjo 2014 m. gruodį. SGD terminalą sudaro laivas-saugykla „Independence“, krantinė ir dujotiekis. Laivas-saugykla „Independence“ yra nuolat

prišvartuota prie krantinės. Terminalas yra prijungtas prie gamtinių dujų perdavimo sistemos. Suskystintųjų gamtinių dujų paskirstymo stotis (SGD PS) yra trečiųjų šalių prieigos pagrindu eksploatuojamas antžeminis SGD terminalas. SGD paskirstymo stotis skirta priimti SGD iš mažos apimties dujovežių, jas laikinai saugoti bei perkrauti į SGD autocisternas ar laivus. SGD gali būti kraunamos ir į ISO reikalavimus atitinkančius standartinio dydžio konteinerius, kurie gali būti gabenami geležinkeliu ir keliais. Į SGD paskirstymo stotį SGD gali būti importuojamos iš Klaipėdos SGD terminalo arba iš kitų terminalų Baltijos ar Šiaurės jūroje. SGD tiekimo grandinę Klaipėdoje sudaro SGD paskirstymo stotis, SGD terminalas ir SGD transportavimo ir bunkeravimo laivas „Kairos“. Iki 2030 metų pagrindiniame automobilių kelių tinkle bus įrengta nemažiau kaip 10 viešai prieinamų SGD papildymo punktų.

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (toliau – KVJU) ir dalyje šalies vidaus vandenu uostų jau įrengta elektros tiekimo nuo kranto įranga, kuria gali naudoti prišvartuotų prie kranto laivų valdytojai, todėl nėra papildomo tokia įrangą diegti.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose jau įrengta visa reikiama infrastruktūra, skirta stovintiems orlaiviams aprūpinti elektros energija, todėl nėra papildomo poreikio oro uostuose įrengti elektros energijos tiekimo įrenginių.

Sintetiniai ir parafininiai degalai Lietuvoje nėra naudojami. Vandenilį naudojančių automobilių šalyje kol kas nėra, papildymas vandeniliu kol kas galimas tik vandenilio panaudojimo tyrimo laboratorijoje Pabradėje.

Ataskaitai suformuoti buvo pasitelkta informacija ir duomenys, gauti iš Susisiekimo ministerijos departamentų/grupių, Energetikos ministerijos, Aplinkos ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerija, VĮ „Lietuvos oro uostai“, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, Vidaus vandenu kelių direkcijos, VĮ „Regitra“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos naftos produktų prekybos asociacijos, UAB „SG dujos Auto“ ir kt. Kilus klausimams prašome kreiptis į rašto rengėją, kuris esant klausimams pateiks reikalingo eksperto kontaktus.

Gytis Mažeika

Susisiekimo viceministras

A. Gasiūnienė, tel. (8 5) 239 3958, el. p. aiste.gasiuniene@sumin.lt