

## Verbrauchermonitor 2023 für elektrisches Fahren: die wichtigsten Erkenntnisse

Eine Umfrage, die von der Europäischen Beobachtungsstelle für alternative Kraftstoffe (European Alternative Fuels Observatory, EAFO) in zwölf Ländern durchgeführt wurde, zielt darauf ab, die Absichten der Verbraucher beim Kauf von Elektroautos, ihre Mobilität und ihr Ladeverhalten zu verstehen.

**270** Die drei wichtigsten Vorteile  
**232** fahren kein batteriebetriebenes Elektrofahrzeug  
**38** fahrer\*innen eines batteriebetriebenen - Elektrofahrzeugs

Luxemburg



### Die drei wichtigsten Vorteile



### Die drei größten Herausforderungen

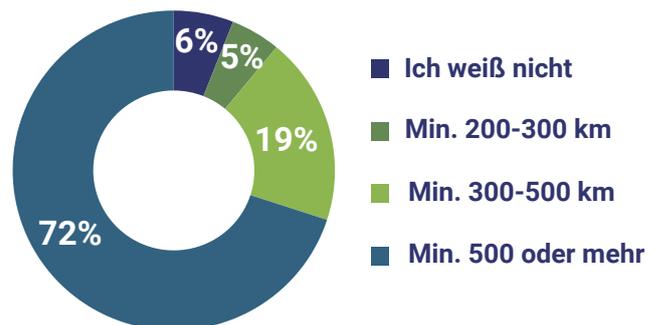


Die Umfrageteilnehmer\*innen würden einen Medianpreis von

**€18K** Fahrzeug mit Verbrennungsmotor

**€20K** Batteriebetriebenes Elektrofahrzeug

Gewünschte Reichweite für ein batteriebetriebenes Elektrofahrzeug



Im März 2024 gab es

**28,435** batteriebetriebene Personenkraftwagen

**1,937** öffentlich zugängliche langsame Ladepunkte (AC)

**196** öffentlich zugängliche Schnellladepunkte

EAFO ist das Wissenszentrum der Europäischen Kommission für alternative Kraftstoffe in Europa.

Aufgrund ihres geringen Stichprobenumfangs enthalten die vorliegenden Ergebnisse keine Indikatoren zu Fahrer\*innen batteriebetriebener Elektrofahrzeuge.

Mehr Infos:

