

OGGETTO: Implementazione della metodologia prevista dal Regolamento (UE) 2018/732 – trasmissione dei risultati della comparazione basata sulla percorrenza di 100 KM (I trimestre e II trimestre 2022)

In riscontro alla nota Ref. Ares (2022) 4304664 – 10/06/2022, come richiesto, si trasmettono i risultati della comparazione basata sulla percorrenza di 100 KM, per il I trimestre e per il II trimestre 2022, relativi al segmento di autovetture più diffuso in Italia. Si allega, inoltre, un file contenente i medesimi risultati in formato Excel.

I trimestre 2022

Costo medio di percorrenza €100km *						
Stato membro	Elettricità	Benzina	Gasolio	Metano	GPL	Idrogeno
Italia	n.a.	10,66	7,91	7,46	6,10	n.a.

II trimestre 2022

Costo medio di percorrenza €100km*						
Stato membro	Elettricità	Benzina	Gasolio	Metano	GPL	Idrogeno
Italia	n.a.	10,73	8,27	8,11	6,13	n.a.

*i valori indicati nelle tabelle sono relativi al costo medio di percorrenza €100km per il segmento che, sulla base dei dati relativi alle autovetture immatricolate nel 2021, risulta essere il segmento più diffuso in Italia (small).

Si rappresenta che, ai fini della comparazione, sono stati presi in considerazione tutti i combustibili (benzina, gasolio, elettricità, idrogeno, metano, GPL), come indicato dalla Commissione, ma che per quanto concerne l'“elettricità” e l'“idrogeno” non è ancora possibile fornire il costo medio di percorrenza per 100 km. A tal riguardo, si precisa che il costo medio di percorrenza per tali combustibili verrà introdotto nelle future edizioni della comparazione.

In particolare, per l'elettricità, il costo medio di percorrenza verrà fornito non appena sarà operativa la Piattaforma Unica Nazionale (PUN), di cui all'art. 45 comma 3 del decreto legislativo n. 199/2021, che permetterà, tra l'altro, di raccogliere le informazioni sui prezzi praticati dagli operatori nei punti di ricarica pubblica in coerenza con il set informativo definito dal “Regolamento AFIR” (*Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council*). Per l'idrogeno, si procederà a fornire il costo medio di percorrenza non appena, nell'ambito del segmento più diffuso in Italia, risulteranno commercializzate autovetture alimentate con tale combustibile.