

Suivi des consommateurs 2023 sur la conduite électrique: principaux résultats

Une enquête menée par l'Observatoire européen des carburants alternatifs (EAFO) dans 12 pays vise à comprendre les intentions des consommateur/trices en matière d'achat de voitures électriques, de mobilité et de recharge.

1,536 Participant(e)s à l'enquête

1,440 non conducteur/trices de véhicules électriques à batterie

96 conducteur/trices de véhicules électriques à batterie

La Belgique



Les 3 principaux avantages



Les 3 principaux défis

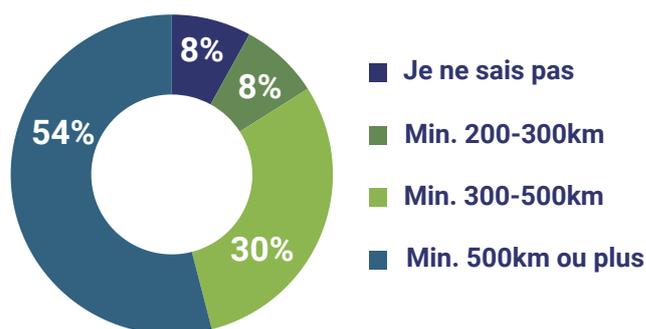


Survey participants would pay a median price of

€24K Véhicule avec moteur à combustion interne

€20K Battery electric vehicle

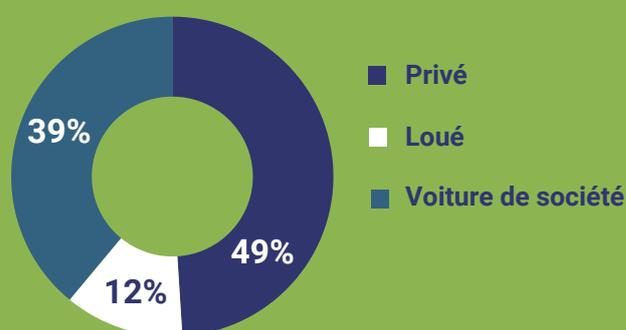
Autonomie souhaitée pour un véhicule électrique à batterie



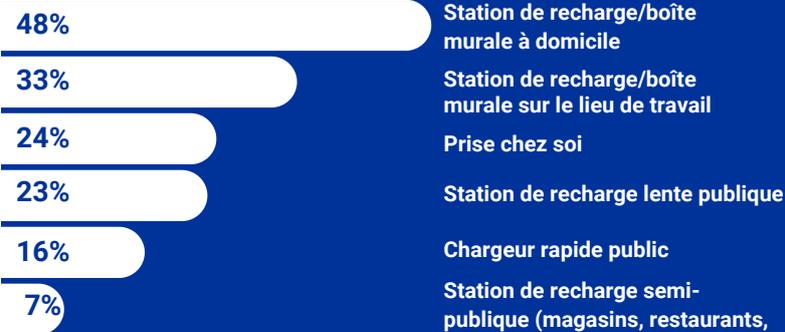
83% des conducteur/trices de voitures électriques à batterie ont estimé que la gamme de leur véhicule était généralement / toujours suffisante

115 modèles différents sur le marché actuel des véhicules électriques à batterie offrent une distance de 300 à 600 km ou plus

Propriété d'un véhicule électrique à batterie

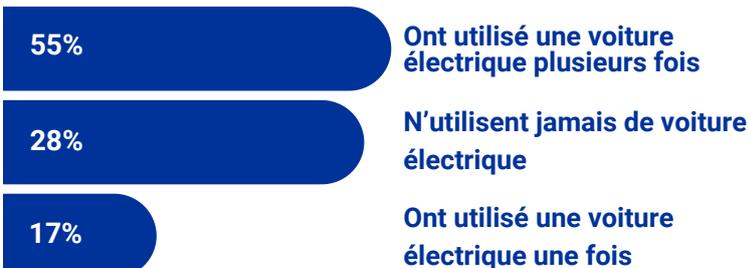


Lieux de recharge journaliers ou hebdomadaires privilégiés



Les cartes et applications de recharge sont les options de paiement les plus utilisées pour les chargeurs publics

Lorsque les propriétaires de voitures électriques se rendent à l'étranger...



71% des conducteur/trices de véhicules électriques à batterie ont eu une expérience facile à très facile en voyageant à l'étranger.

Principal problème identifié : peu de stations de recharge le long du trajet

Exigences clés applicables à une station de recharge publique



Station de recharge pleinement opérationnelle



Temps d'attente court ou nul



Informations claires et transparentes sur les prix

En mars 2024, il y avait



Source: Portail EAFO

EAFO est le centre de connaissances de la Commission européenne sur les carburants de substitution en Europe. Pour plus d'informations:

