

Suivi des consommateurs 2023 sur la conduite électrique : principaux résultats

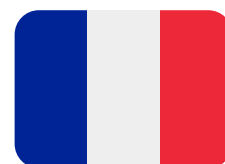
Une enquête menée par l'Observatoire européen des carburants alternatifs (EAF0) dans 12 pays vise à comprendre les intentions des consommateurs en matière d'achat de voitures électriques, de mobilité et de recharge.

2,286 Participant(e)s à l'enquête

1,927 non conducteur/trices de véhicule électrique à batterie

359 deltagere med en elbil

France



Les 3 principaux avantages



Les 3 principaux défis

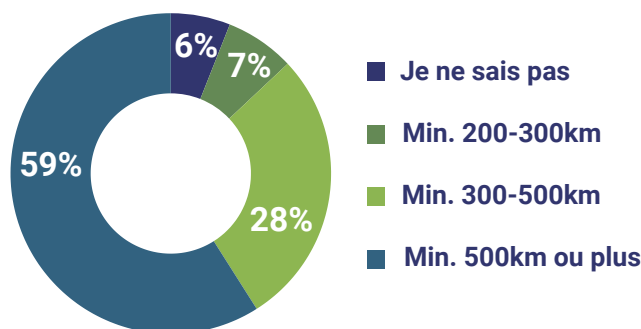


Les participant(e)s à l'enquête paieraient un prix médian de

€15K Véhicule avec moteur à combustion interne

€20K Véhicule électrique à batterie

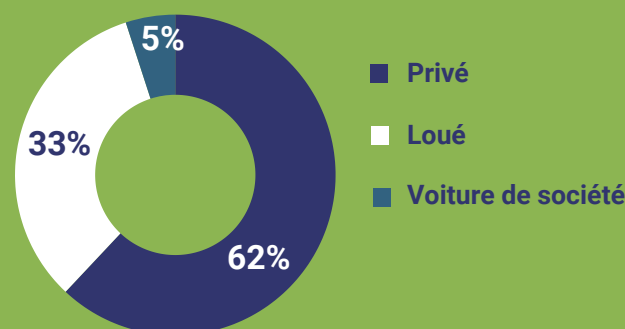
Autonomie souhaitée pour un véhicule électrique à batterie



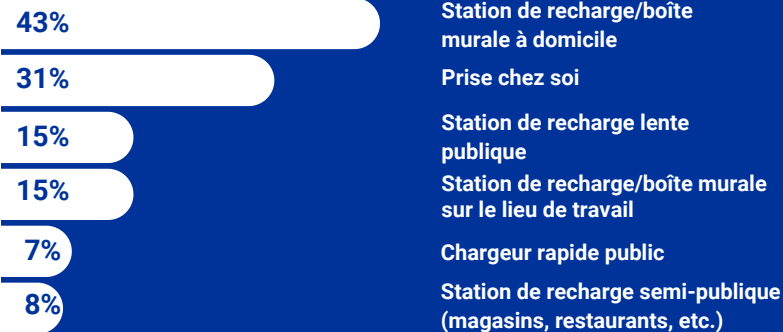
82% des conducteur/trices de voitures électriques à batterie estiment que la gamme de leur véhicule était généralement/toujours suffisante.

115 modèles différents sur le marché actuel des véhicules électriques à batterie offrent une distance de 300 à 600 km ou plus

Propriété d'un véhicule électrique à batterie

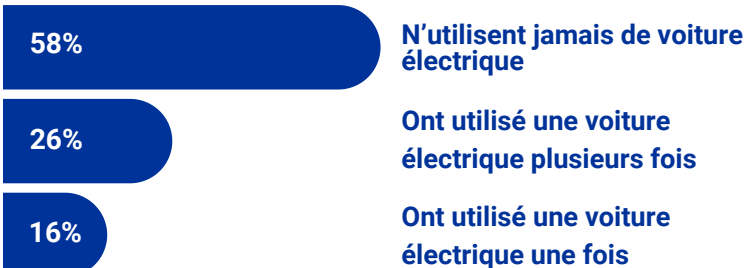


Lieux de recharge journaliers ou hebdomadaires privilégiés



Les cartes et applications de recharge sont les options de paiement les plus utilisées pour les chargeurs publics

Lorsque les propriétaires de voitures électriques se rendent à l'étranger...



60% des conducteur/trices de véhicules électriques à batterie ont eu une expérience facile à très facile lorsqu'ils ont voyagé à l'étranger

Principal problème identifié : Informations insuffisantes sur les lieux de recharge

Exigences clés applicables à une station de recharge publique



Station de recharge pleinement opérationnelle



Possibilité de paiement par kWh



Informations claires et transparentes sur les prix

En mars 2024, il y avait :

987,821 véhicules de transport de personnes électriques à batterie

106,899 points de recharge lente ouverts au public (AC)

20,631 points de recharge rapide (CC) ouverts au public

Source : Portail EAFO

EAFO est le centre de connaissances de la Commission européenne sur les carburants de substitution en Europe
Pour plus d'informations:

