

# Verbrauchermonitor 2023 für elektrisches Fahren: die wichtigsten Erkenntnisse

Eine Umfrage, die von der Europäischen Beobachtungsstelle für alternative Kraftstoffe (European Alternative Fuels Observatory, EAF0) in zwölf[<sup>SJ(1)</sup>] Ländern durchgeführt wurde, zielt darauf ab, die Absichten der Verbraucher\*innen beim Kauf von Elektroautos, ihre Mobilität und ihr Ladeverhalten zu verstehen.

**2,065** Umfrageteilnehmer\*innen

**1,919** fahren kein batteriebetriebenes Elektrofahrzeug

**146** fahrer\*innen eines batteriebetriebenen Elektrofahrzeugs

Deutschland



## Die drei wichtigsten Vorteile



## Die drei größten Herausforderungen

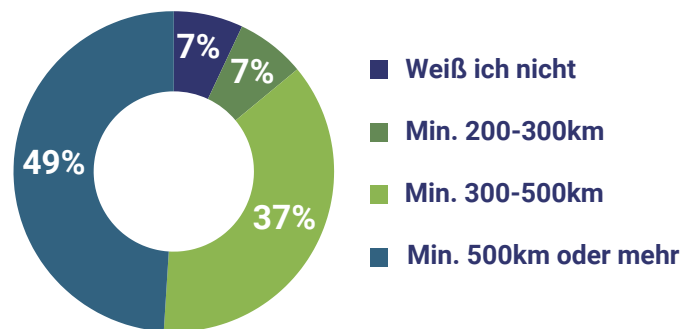


Die Umfrageteilnehmer\*innen würden einen Medianpreis von

**€25K** Fahrzeug mit Verbrennungsmotor

**€20K** Batteriebetriebenes Elektrofahrzeug

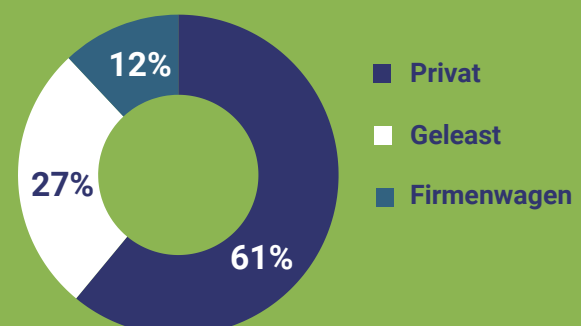
## Gewünschte Reichweite für ein batteriebetriebenes Elektrofahrzeug



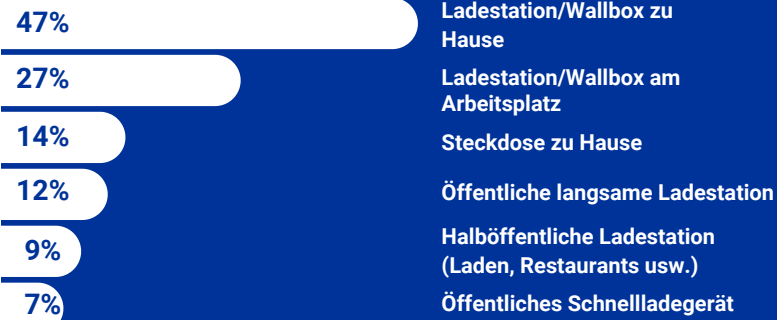
**93%** der Fahrer\*innen von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen fanden die Reichweite ihres Fahrzeugs in der Regel oder immer ausreichend

**115** verschiedene Modelle auf dem derzeitigen Markt für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge bieten eine Reichweite von 300 bis 600 km oder mehr an.

## Eigentum an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen

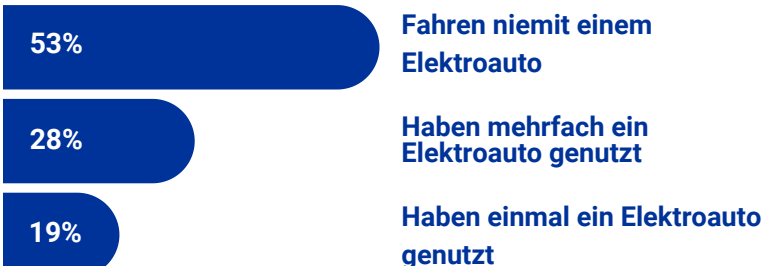


## Bevorzugte tägliche oder wöchentliche Ladestationen



Ladekarten und Apps sind die am häufigsten genutzten Zahlungsoptionen für öffentliche Ladegeräte

## Wenn -Eigentümer\*innen batteriebetriebener Elektrofahrzeuge ins Ausland fahren...



**58%** der Fahrer\*innen eines batteriebetriebenen Elektrofahrzeugs hatten eine einfache bis sehr einfache Erfahrung, wenn sie ins Ausland reisten

Wichtigstes Problem: Nicht genügend Informationen darüber, wo das Aufladen möglich ist

## Kernanforderungen an öffentliche Ladestationen



Voll funktionsfähige Ladestation



Kurze oder keine Wartezeit



Klare und transparente Preisinformationen

Im März 2024 gab es

**1,438,103**

batteriebetriebene Personenkraftwagen

**105,306**

öffentlich zugängliche langsame Ladepunkte (AC)

**25,522**

öffentlich zugängliche Schnellladepunkte (DC)

Quelle: EAAFO-Portal

EAAFO ist das Wissenszentrum der Europäischen Kommission für alternative Kraftstoffe in Europa.

Mehr Infos:

