

Suivi des consommateurs 2023 sur la conduite électrique : principaux résultats

Une enquête menée par l'Observatoire européen des carburants alternatifs (EAFO) dans 12 pays vise à comprendre les intentions des consommateurs en matière d'achat de voitures électriques, de mobilité et de recharge.

270 Participant(e)s à l'enquête

232 non-conducteur/trices de véhicule électrique à batterie

38 conducteur/trices de véhicule électrique à batterie

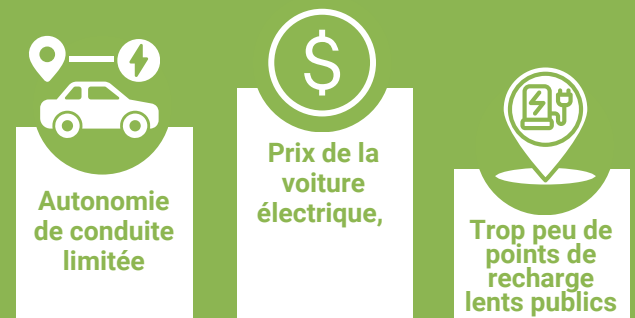
Luxembourg



Les 3 principaux avantages



Les 3 principaux défis

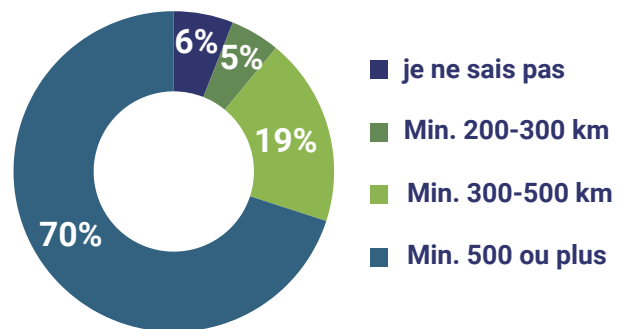


Les participant(e)s à l'enquête paieraient un prix médian de

€18K Véhicule avec moteur à combustion interne

€20K Véhicule électrique à batterie

Autonomie souhaitée pour un véhicule électrique à batterie



En mars 2024, il y avait

28,435 véhicules de transport de personnes électriques à batterie

1,937 points de recharge lente ouverts au public (AC)

196 points de recharge rapide (CC) ouverts au public

EAFO est le centre de connaissances de la Commission européenne sur les carburants de substitution en Europe.

En raison de leur petite taille d'échantillon, les résultats présentés ne comprennent pas d'indicateurs concernant les conducteur/trices de véhicules électriques à batterie.

Pour plus d'informations:

