

2023. évi Fogyasztói Figyelő az elektromos járművekről: fő megállapítások

Az Alternatív Üzemanyagok Európai Megfigyelőközpontja (European Alternative Fuels Observatory, EAFO) által 12 országban végzett felmérés célja a fogyasztók elektromos autók vásárlására, mobilitására és töltési viselkedésére vonatkozó szokásainak megértése.

1,393 felmérés résztvevői
1,178 fő nem vezet tisztán elektromos járművet
215 fő vezet tisztán elektromos járművet

Magyarország



A három legfontosabb előny



A három legnagyobb kihívás

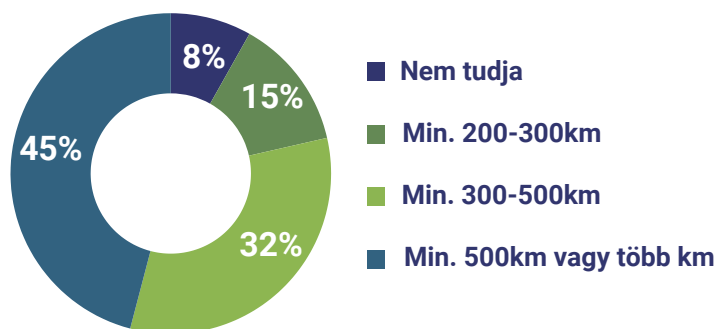


A felmérés résztvevői a következő medián árat fizetnék:

€5K Belső égésű motorral felszerelt járműért

€10K Tisztán elektromos járműért

Tisztán elektromos jármű kívánt hatótávolsága



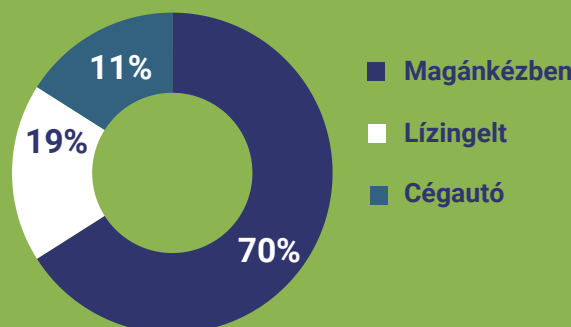
A tisztán elektromos járművek sofőrjeinek

89% a többnyire vagy mindig elegendőnek találja hatótávolságot

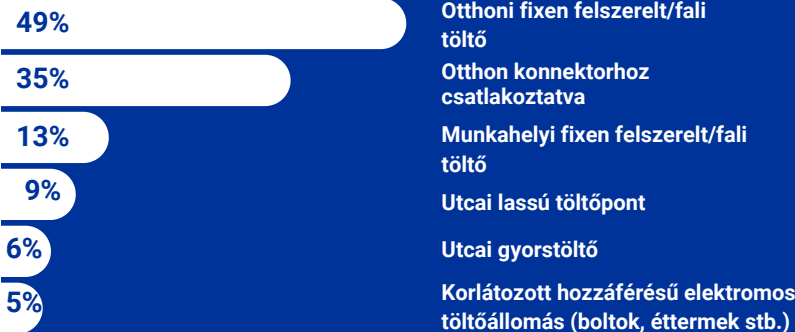
A tisztán elektromos járművek jelenlegi piacán

115 különböző modell kínál legalább 300-600 km-es hatótávot

Tisztán elektromos járművek tulajdonosai



Preferált napi vagy heti töltőhelyek



Az utcai töltőknél a töltőkártyák és az applikációk a leggyakrabban használt fizetési módok

Amikor a tisztán elektromos járművek tulajdonosai külföldre utaztak...



A tisztán elektromos járművel megtett külföldi utazás a sofőrök

63% ának volt kényelmesen vagy nagyon kényelmesen megoldható.

A feltárt fő probléma:

az elektromos autók korlátozott hatótávolsága

Az utcai elektromos töltőállomásokra vonatkozó kulcsfontosságú követelmények



Teljesen működőképes elektromos töltőállomás



Azonnali töltés vagy rövid várakozási idő



Egyértelmű és átlátható információ a tarifákról

2024 márciusában Magyarországon üzemel

50,070

tisztán elektromos személygépjármű

2,903

nyilvánosan hozzáférhető lassú töltőpont (AC)

663

nyilvánosan hozzáférhető gyorsöltőállomás (DC)

Forrás: EAFO-portál

Az EAFO az Európai Bizottság alternatív üzemanyagokkal foglalkozó tudásközpontja Európában
További információ:

